



# ALTINTEL LİMAN VE TERMINAL İŞLETMELERİ A.Ş.

TEHLİKELİ MADDE EL REHBERİ  
(ADR-IMDG)

# TEHLİKELİ MADDE SINIFLANDIRMA

- Sınıf 1 Patlayıcı maddeler ve nesnelere
- Sınıf 2 Gazlar
- Sınıf 3 Yanıcı sıvılar
- Sınıf 4.1 Alevlenir katılar, kendiliğinden reaktif maddeler ve nesnelere ve hassasiyeti giderilmiş katı patlayıcılar
- Sınıf 4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler
- Sınıf 4.3 Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkaran maddeler
- Sınıf 5.1 Yükseltgen maddeler
- Sınıf 5.2 Organik peroksitler
- Sınıf 6.1 Zehirli maddeler
- Sınıf 6.2 Bulaşıcı maddeler
- Sınıf 7 Radyoaktif malzeme
- Sınıf 8 Aşındırıcı maddeler
- Sınıf 9 Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere



## SINIF 3 – alevlenir sıvılar



Parlama noktaları 60 °C'den daha düşük olan sıvıları kapsar ve noktası 60 °C'nin üstünde olan sıvı maddeleri ve erimiş katı maddeleri de kapsar ve bunlar taşıma sırasında veya aktarma sırasında parlama noktasına eş veya daha yüksek bir sıcaklıkta ısıtılır.

### Sınıftaki temel gruplar:

- *parlama noktası 23°C altında olan sıvılar (zehirli ve aşındırıcı değil)*
- *parlama noktası 23°C altında olan sıvılar, zehirli*
- *parlama noktası 23°C altında olan sıvılar, aşındırıcı*
- *parlama noktası 23°C altında olan sıvılar, zehirli ve aşındırıcı*
- *parlama noktası 23 ila 60°C olan sıvılar*
- *parlama noktası 23°C altında olan pestisitler*
- *parlama noktasına kadar veya üzerinde ısıtılan sıvılar*

### Przykłady:

UN 1170 etanol

UN 1230 metanol

UN 1277 propilamin

UN 2359 dialilamin

UN 1299 terebentin

UN 2760 arsenikal pestisit, sıvı, alevlenir, zehirli

# Tehlikeli Malların Tanımlanması ve Sınıflandırılması

## SINIF 3 - tehlike özelliklerine göre ayrılma (sınıflandırma kodu)

**F** - ikincil riski olmayan alevlenir sıvılar,



**F1** - Alevlenir sıvılar, parlama noktası 60 °C ve altında olan

**F2** - Alevlenir sıvılar, parlama noktası 60 °C'den fazla olan, parlama noktasında veya üstündeki bir sıcaklıkta (yükseltilmiş sıcaklıktaki maddeler) taşınan veya taşıma için aktarılan;

**FT** - alevlenir sıvılar, zehirli



**FT1** - alevlenir sıvılar, zehirli (pestisitler hariç)

**FT2** - pestisitler



**FC** - alevlenir sıvılar, aşındırıcı



**D** - duyarlılığı azaltılmış sıvı patlayıcılar

# SINIF 6.1 – zehirli maddeler



deneyimlerle veya hayvanlar üzerindeki deneylerle bilinen, oldukça küçük miktarları tek bir etki ile veya kısa süreli etki ile insan sağlığına zararlı olan veya öldüren, solunum yolu ile veya deriden emilim ile veya sindirim yoluyla etkili olan maddeleri kapsar.

## Sınıftaki temel gruplar:

- **zehirli maddeler, solunum yoluyla alınan, alevlenir**
- **organik zehirli maddeler**  
(parlama noktası 23°C üzerinde)
- **organometalik bileşikler ve karbonil**
- **su veya asit ile reaksiyona girip, zehirli gaz açığa çıkartan veya su ile reaksiyona giren maddeler**
- **pestisit**
- **araştırma için kullanılan maddeler**

## Przykłady:

UN 1613

UN 1547

UN 2473

UN 1680

# Tehlikeli Malların Tanımlanması ve Sınıflandırılması

## SINIF 6.1 - tehlike özelliklerine göre ayrılma (sınıflandırma kodu)



**T** – zehirli maddeler, ikincil riski olmayan

T1 organik, sıvı  
T2 organik, katı  
T3 organometalik  
T4 inorganik, sıvı

T5 inorganik, katı  
T6 pestisit, sıvı/ekle  
T7 pestisit, katı  
T8 numuneler  
T9 diğer



**TF** – zehirli maddeler, alevlenir

FT1 - sıvı  
FT2 - pestisit (sıvı)  
TF3 - katı



**TS** – zehirli maddeler, kendiliğinden ısınan, katı

TW1 - sıvı  
TW2 - katı



**TW** – zehirli maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkartan



**TO** – zehirli maddeler, yükseltgen

TO1 - sıvı  
TO2 - katı



**TC** – zehirli maddeler, aşındırıcı

TC1 - organik, sıvı  
TC2 – organik, katı

TC3 – inorganik, sıvı  
TC4 – inorganik, katı



**TFC** – zehirli maddeler, alevlenir, aşındırıcı

# TEHLİKELİ YÜKLER ACİL MÜDAHALE EYLEM AKIŞ DİYAGRAMI

## YANGIN

- ▶ En yakın acil durum butonuna basarak, telsizle ve bağırarak olayı haber veriniz.
- ▶ Tesis elektrikçisinin, tesis elektriğini kesmesi için bilgilendiriniz.
- ▶ Ambulans, İtfaiye(112) ve komşu tesislere haber veriniz.
- ▶ Dolum operasyonunu durdurunuz.
- ▶ Dolum kulesi sprinkler sistemini devreye alınız.
- ▶ Diğer kulelerde dolum varsa durdurun ve araçları emniyetli bir şekilde tahliye ediniz.
- ▶ Devam eden tahliyeler varsa durdurun ve gemileri iskeleden ayrılmaya hazır hale getiriniz.
- ▶ Yangın söndürüldükten sonra soğutma işlemi yapınız.



# TEHLİKELİ YÜKLER ACİL MÜDAHALE EYLEM AKIŞ DİYAGRAMI

## DÖKÜNTÜ

- ▶ Sakin olunuz ve dolumu durdurmak için pompayı-dolum vanasını kapatınız. Diğer peronlardaki doluları da durdurunuz.
- ▶ SEÇ-K bölümü talimatları doğrultusunda hareket ediniz, panik yapmayınız.
- ▶ Kimyasal döküntü ekipmanlarını en yakın absorban dolabından alınız.
- ▶ Kapalı Dolumlarda Scully adaptörlerinin araçtan hemen sökülmesini sağlayınız.
- ▶ Aracın elektrik aksamının devre dışı olduğunu kontrol ederek teyit ediniz.
- ▶ Tanker topraklamasının takılı olmasına dikkat ediniz , topraklamayı kesinlikle sökmeyiniz.
- ▶ Dökülen kimyasalın çevresine bariyer ile çevirin ve çıkmasını engelleyin
- ▶ Kimyasal emici ped ile dökülen kimyasalı temizleyin ve kontamine atık kutusuna pedleri atınız
- ▶ Havuzda kalan kimyasalı havuz vanasından tahliye ediniz ve kimyasalı slop tankına boşaltınız.
- ▶ Tankerin ve bölgenin temizliğinden emin olduktan sonra doluma devam ediniz.



# TEHLİKELİ YÜKLER ACİL MÜDAHALE EYLEM AKIŞ DİYAGRAMI

## TANK YANGINI

- ▶ En yakın Acil Durum butonuna basarak, telsizle ve bağırarak olayı haber veriniz.
- ▶ Tesis elektrikçisinin, tesis elektriğini kesmesi için bilgilendiriniz.
- ▶ Ambulans, İtfaiye (112) ve komşu tesislere haber veriniz.
- ▶ Şartlar uygunsa, civar tankların soğutmalarını açınız.
- ▶ Onay alındıktan sonra ilgili tankın köpük odasını açınız.
- ▶ Tank çatısı açılmış ise RCM monitörlerle köpük uygulayın.
- ▶ Acil yardım ekipleri dışında bölgeye girişi engelleyiniz.
- ▶ Varsa tanker dolularını durdurup araçların tesisi terk etmesini sağlayınız.
- ▶ Varsa gemiden ve/veya tanktan tanka tahliyeleri durdurun ve gemileri iskeleden ayrılmaya hazır hale getiriniz.
- ▶ Yangın söndürüldükten sonra soğutma işlemi yapınız.

# TEHLİKELİ YÜKLER ACİL MÜDAHALE EYLEM AKIŞ DİYAGRAMI

## DENİZ DÖKÜNTÜSÜ

Petrol dökülmesine hazırlıklı olma ve müdahale çalışmalarının temel amacı; dökülmeden doğan kirlilik zararlarını önlemek, hafifletmek ve mümkün olan hallerde eski haline geri döndürmektir. Mevcut koşullar altında herhangi bir kirlenme durumunda Operasyon Koordinatörü ve Olay Yeri Koordinatörü en iyi müdahale kombinasyonunu seçmelidir. Müdahale sırasında; Kıyı Operasyon Sorumlusu ve Deniz Operasyon Sorumlusu tarafından etki değerlendirmesi yapılarak Operasyon Koordinatörüne raporlanmalıdır. Bu raporlama, etkilerin değerlendirilmesini ve müdahale kaynaklarının tahsisini kolaylaştıracaktır. Bu kapsamda herhangi bir müdahale operasyonu sırasında Uzmanlar tarafından tesis için hazırlanan Hassasiyet Haritasının kullanılması önem kazanmaktadır. Müdahale önlemleri arasında,

Mümkün ise, petrolün kaynağından dışa akışının engellenmesi veya azaltılması,

Deniz veya kıyı kaynaklarının tehdit altında olmadığı durumlarda, su yüzeyindeki petrol tabakasının izlenmesi,

Denizdeki petrolün geri toplanmasına çalışılması,

Denizde seyrelticilerin kullanılması (Çevre ve Şehircilik Bakanlığının izni ve onayıyla),

Kilit kaynakların korunması,

Kıyı hattının temizlenmesi veya

yukarıdaki maddelerin herhangi bir kombinasyonu uygulanabilir.

Kirlilikle müdahalede, şartların elverişli olduğu durumlarda verimliliği artırıp operasyon süresini kısaltmak için birkaç müdahale tekniği kombine olarak kullanılabilir.

Altintel Liman Tesisleri Acil Müdahale Planının müdahale stratejileri hazırlıklarında, müdahale tekniklerinin duruma göre kombine kullanılması öngörülmüştür. Bu maksatla kirliliğin uygun olduğu ölçüde özel teçhizat kullanılarak engellenmesi ve toplanması en etkin yoldur. Aşağıda petrol kirliliğiyle mücadelede kullanılacak bariyer, sıyırıcı ve sorbentlerin kullanımı hakkında kısa bilgiler **KYS-AEK-02** detaylı olarak verilmiştir

# YANGIN ÖNLEME EKİPMANLARI KULLANIMI

## HORTUMLAR

İç astarları kauçuk ve poliüretan, dış yüzeyleri ise sert zeminlerde kullanılacağı için özel ipliklerle dokunmuştur.

### **Hortumların Bakımı, Temizliği ve Saklama Koşulları;**

Hortumlar kullanıldıktan sonra dış yüzeyleri temiz su ile yıkanır

Yıkanılan hortumların patlak olup olmadığı basınçlı su ile kontrol edilir.

Temizlenen hortumlar doğal ortamda kurutulur.

Hasarlı hortumlar tamir edilip testten geçirildikten sonra kullanılır.

### **Hortumların Atılması ve Toplanması;**

Olay yerinde dikkat edilmesi gereken en önemli hususlardan biri hortumların doğru atılmasıdır.

Hortum doğru atılmaz ise karışıklığa ve müdahalede gecikmelere neden olabilir.

Hortumun doğru ve etkili atılmaları ise doğru sarılmalarına bağlıdır.

Doğru sarılan hortumun hem yerleştirilmesi hem de olay yerinde atılması daha kolaydır.

## HORTUMUN ATILMASI

- 1.Adım:** Hortumun hangi yönde ve nereden atılacağı tespit edilir.
- 2.Adım:** Hortumun iki rekoru bir el ile alt kısmından sıkıca tutulur. Rekorların açık ucu atılacak istikamet tersine bakmalıdır.
- 3.Adım:** Diğer elin işaret ve orta parmakları ise hortumun sarılı kısmının en üstteki iki sarımı arasına geçirilir.
- 4.Adım:** İleri doğru salınım yapılarak hortum fırlatılır.
- 5.Adım:** Rekorları tutan el ise aynı anda geriye doğru çekilerek hortumun dönüşü hızlandırılır.
- 6.Adım:** Hortum açıldıktan sonra alttaki rekor yere bırakılır. Bağlantı yapmak için üstteki rekor tutularak hortumun tamamı açılır.

## Hortumun Toplanması

Hortumların toplanmasında tekli sarım ve çiftli sarım olmak üzere iki yöntem kullanılır.

### Tekli Sarım Yöntemi

- 1.Adım:** Hortum, içindeki su tamamen boşaltılacak şekilde tamamen açılır.
- 2.Adım:** Hortum rekor kısmından sıkı bir şekilde tek kişi tarafından sarılır.

## ÇİFT SARIM YÖNTEMİ

- 1.Adım:** Hortum tamamen açılır.
- 2.Adım:** Yardımcı personel hortum rekorlarını üst üste gelecek şekilde ikiye katlar.
- 3.Adım:** Sarıcı personel ile yardımcı personel aynı anda hortumun iki katmanının açık hortum boyunca üst üste gelmesini sağlar.
- 4.Adım:** Üstteki rekor alttakinden 25 cm kısa bırakılır.
- 5.Adım:** Sarıcı personel hortumun çift katında 5-10 cm' lik bir kısmının katlayarak sıkı bir şekilde hortumu sarmaya başlar.
- 6.Adım:** Hortumun sarılması tamamlanır. Sarılan hortum yan yatırılır ve merkezdeki kaymalar basınç uygulanarak ortadan kaldırılır.

## MONİTÖRLER

Manuel ve uzaktan kumandalı olarak kullanılabilen modelleri vardır. İhtiyaca göre su ve köpük işleme yapılıır.

## LANSLAR

Lanslar su ve köpük işleme özelliklerine göre ikiye ayrılır.

## SU LANSI

## KÖPÜK LANSI

Lans borusu üzerindeki hava deliklerinden giren hava, karıştırıcıdan gelen su ve deterjan ile karışır. Lans içerisindeki çarpma bölümüne çarparak köpük oluşumuna gerçekleştirir.



## MELANJÖRLER ( Köpük Oranlayıcı )

Su ile uygun oranda yoğunlaştırılmış karışım hazırlar.

Seyyar köpük melanjörü ile Karışım oranı köpüğün kullanım yüzdesine göre ayarlanabilir

### KULLANIMI:

Melanjörün iki ucunun hidrant ve yangın hortumu bağlantılarını yap.

Ok yönündeki hortumun sonuna lansı bağla

Köpük lansı vanasını aç.

Melanjör üzerindeki sarı köpük çekici hortumu köpük bidonuna batır.

Köpük vanasını aç.

Melanjörün arkasındaki ayar topuzunu %5 konumuna getir.

Lanstan köpük atımını sağla.

## TEMİZ HAVA SOLUNUM CİHAZLARI

### MASKE

Maske takılırken dikkat edilmesi gereken hususlar;

Maske takılmadan önce bütün bağlar gevşetilir.

Maske düzgün bir biçimde önce çeneden yüze oturtulur. Daha sonra tepe bağlarından tutularak baş kısmı yerleştirilir.

Önce çene bağlanır sonra sırası ile sağ ve soldaki şakak bağları aynı anda çekilerek sıkılır daha sonra tepe bağı sıkıştırılarak maskenin dışından hava alması sağlanır.

Maskenin yüze tam oturup oturmadığı kontrol edilmeli emin olduktan sonra tüpün valfi açılmalı ve akciğer otomatığı maskeye bağlanmalı.

## SIRTLIK

Ergonomik bir yapıya sahiptir. Cihazın sırtta iyice yerleşmesini sağlar.

Tüp içerisindeki hava kullanıldıkça basınç düşeceğinden tüp soğuyacaktır, sırtlık tüpün vücudumuzla direkt temasını keserek soğuk etkisini önler.

Sırtlık, ağırlığı dağıtarak kullanıcıya avantaj sağlar.

300 bar basınçlı havayı 4.5 bara düşüren yaylı koruma sistemi , ayrıca 4.5 bar basıncı kullanıcıların soluyabileceği 1 atmosfer basıncına indiren akciğer otomatığı mevcuttur.

Sırtlık üzerinde 300 bar basınçlı havayı taşıyan yüksek basınç hortumu bulunur.

Sistem üzerinde tüpün içerisindeki kalan hava miktarını gösteren manometre bulunur.

Tüpteki hava miktarı 50 barın altına düştüğünde kullanıcı bir düdük sesiyle uyarılır ve kısa zaman içerisinde bulunduğu ortamı terk etmesi gerektiği ikaz edilir.

## ŞİŞE ( TÜP )

Oksijenin az olduğu veya yoğun duman bulunan yerlerde yangın ve kurtarma ekiplerinin rahat çalışabilmesi için içerisine temiz hava sıkıştırılmış kaplardır.

Tüplerin üzerinde içersindeki hava miktarını gösteren manometre bulunur.

## TAŞINABİLİR YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Tesisimizde kuru kimyevi tozlu, gazlı ve köpüklü portatif söndürücüler bulunmaktadır.

### KURU KİMYEVİ TOZLAR

ABC TOZU : A ( Katı ), B ( Sıvı ), C ( Gaz ) yangınlarda etkilidir.

Yüzeysel kor yangınları ile alevli yangınları kolayca söndürür.

ABC tozu katı madde yüzeyinde eriyerek tabaka oluşturur. Ayırma etkisi ile kısmen boğma ve soğutma, en önemli olarak engelleme etkisini gerçekleştirir.

Sıvı yangınlarında yangın sönene kadar toz bulutu devam etmeli, katı yangınlarında kontrollü olarak kesikli şekilde işlenmelidir.

### KARBONDİOKSİT

Yoğunluğu 1.52 Kg / m<sup>3</sup> olup havadan ağırdır.

Tüplere 20 °C de 57 bar basınçta sıvı halde doldurulur.

Alçak basınçlı tanklarda ise -18 °C da normal basınçta depolanır.

1Lt sıvı CO<sub>2</sub> 500 Lt gaz haline dönüşür.

Boğma etkisi ile yangını söndürür.

Kısmen soğutma, kısmen de engelleme etkisi vardır.

# ACIL DURUM İLETİŞİM BİLGİLERİ

<b>Governor's Office ( Kocaeli Valiliği )</b>	<b>+90 262 300 50 00</b>
<b>Fire Brigade ( İtfaiye )</b>	<b>+90 262 754 63 45</b>
<b>Ankaş Pilot ( Pilot İstasyonu )</b>	<b>+90 262 528 33 00</b>
<b>Port Authority ( Liman Başkanlığı )</b>	<b>+90 262 528 37 54</b>
<b>Marine Police ( Deniz Polisi )</b>	<b>+90 262 239 35 24</b>
<b>Coast Guard ( Sahil Güvenlik )</b>	<b>+90 262 414 66 01</b>
<b>Medical Help ( Tıbbi Yardım )</b>	<b>112</b>
<b>Police ( Polis )</b>	<b>155</b>

# ACIL DURUM İLETİŞİM BİLGİLERİ

Adı Soyadı	Görevi	Cep Telefonu
KIVANÇ BOZTEPE	GENEL MÜDÜR	0 541 514 41 45
İBRAHİM KARAAYTU	BAKIM-YATIRIM-PROJE MÜDÜRÜ	0 530 315 74 27
SERDAR CİNGÖZ	İŞLETME MÜDÜRÜ	0 554 542 47 66
ÖZGE PALUT	SEÇ-K MÜDÜRÜ	0 554 496 94 62
ARİF OLCAY	SEÇ-K ŞEFİ	0 543 947 16 11
ÇETİN ARABACIOĞLU	SATINALMA VE İDARİ İŞLER ŞEFİ	0 505 819 24 80
SEZER ÖZER	YANGIN SORUMLUSU	0 539 205 69 61
SERDAR ÖZTÜRK	BAKIM-YATIRIM-PROJE ŞEFİ	0 554 542 41 46
UĞUR KAHRAMAN	İŞLETME VARDİYA MÜHENDİSİ	0 538 083 76 43
ALTINTEL LİMAN SANTRAL	SANTRAL	0 262 648 23 00

# ACİL DURUM EKİPMANLARI

ALARM BUTONLARI	
1	İSKELE UCU ( MOBA YANI )
2	İSKELE KİMYASAL MANİFOLT ( PLATFORM ÜSTÜ )
3	İSKELE BAZ YAĞ MANİFOLT ( PLATFORM ÜSTÜ )
4	İSKELE BARGE OPERASYON ALANI
5	İSKELE POMPA DAİRESİ
6	FUEL OİL DOLUM PERONU ALTI ( İSKELE GİRİŞ )
7	LİMAN SAHASI BAZ YAĞ DOLUM PERONU
8	LİMAN SAHASI ARAÇ KONTROL OFİS ÖNÜ
9	1.KOT DOLUM PERONU
10	2.KOT GİRİŞ
11	İDARİ BİNA ( GİRİŞ KAT )
12	İDARİ BİNA ( 1 .KAT )
13	İDARİ BİNA ( 2.KAT AÇIK OFİSLER)
14	İDARİ BİNA ( 3.KAT YÖNETİM KATI )
15	ÜST YÖNETİM GİRİŞ KAPISI YANI
16	DEPO GİRİŞİ
17	4.KOT GİRİŞ MANİFOLT BÖLGESİ
18	4.KOT 41 NOLU TANK KARŞISI
19	6.KOT MANİFOLT
20	6.KOT DOLUM PERONU ( 1 - 2 NOLU PERONU ARASI )
21	6.KOT DOLUM PERONU ( 3 - 4 NOLU PERONNU ARASI )
22	6.KOT DOLUM PERONU ( 5 - 6 NOLU PERONNU ARASI )
23	6.KOT SEPARATÖR YANI ( PERON KARŞISI )
24	7.KOT GİRİŞİ
25	7.KOT 704 NOLU TANK KARŞISI
26	8.KOT
27	8.KOT
28	SUNDURMA



ABSORBAN DOLAPLARI	
1	İSKELE KİMYASAL MANİFOLD BÖLGESİ
2	İSKELE BARÇ DOLUM BÖLGESİ
3	LİMAN SAHASI FUEL OIL DOLUM PERONU
4	1.KOT TANK SAHASI POMPA MANİFOLD
5	6 KOT DOLUM PERONU 5-6 PERON YANI
6	7 KOT POMPA BÖLGESİ
7	LİMAN SAHASI YAĞ DOLUM PERON YANI
8	1 KOT DOLUM PERONU YANI
9	4 KOT DEPO YANI
10	6 KOT POMPA BÖLGESİ
11	6 KOT DOLUM PERONU 1-2 PERON YANI
12	7 KOT POMPA BÖLGESİ
13	8 KOT ÜST KOT
14	8 KOT ALT KOT
15	SUNDURMA ATIK SAHASI
16	AYSAN GÜVENLİK BÖLGESİ

RCM(REMOTE CONTROL MONITOR)	
1	RCM-1 (İskele)
2	RCM-2 (İskele)
3	RCM-3 (İskele)
4	RCM-4 (1.Kot)
5	RCM-5 (Depo Önü)
6	RCM-6 (Botanik Bahçe)
7	RCM-7 (6.Kot)
8	RCM-8 (7.Kot)
9	RCM-9 (7.Kot)
10	RCM-10 (8.Kot)
11	RCM-11 (8.Kot)
12	RCM-12 (8.Kot)

MANUEL KÖPÜK TOPU	
1	İskele başı
2	1.Kot 3 nolu Tank Arkası ( Scrubber Üstü )
3	1.Kot 4 nolu Tank Arkası
4	2.Kot 21 nolu Tank Arkası
5	3.Kot 31 Nolu Tank Arkası
6	Botanik Bahçe
7	5.Kot
8	6.Kot Chiller Üstü
9	6.Kot Formen Ofisi Yanı
10	8.Kot 805 Nolu Tank Arkası
11	8.Kot 806 Nolu Tank Karşısı

TESİS İÇİNDEKİ SEDYELER	
1	İSKELE GİRİŞ POMPA DAİRESİ DUVARI
2	1 KOT DOLUM FORMEN ODASI YANI
3	ANA YEMEKHANE ÖNÜ
4	6 KOT FORMEN ODASI YANI

## ACIL GÖZ VÜCUT DUŞLARI

1	İSKELE ALT LINE 1,2,3,4 Bölgesi
2	İSKELE ÜST BÖLGESİ
3	İSKELE ÜST BÖLGESİ
4	İSKELE BARÇ DOLUM MOBA YANI
5	LİMAN YAĞ DOLUM PERONU
6	1 KOT KİMYASAL MANİFOLT BÖLGESİ
7	1 KOT 3 ve 4'ÜNCÜ KULE
8	1 KOT 1 ve 2'İNCİ KULE
9	4 KOT KİMYASAL MANİFOLT BÖLGESİ
10	4 KOT 53 NOLU TANKIN YANI
11	4 KOT MOTORİN MANİFOLT BÖLGESİ
12	4 KOT 44 NOLU TANKIN YANI
13	4 KOT FUEL OİL MANİFOLT BÖLGESİ
14	6 KOT POMPA BÖLGESİ
15	6 KOT MANİFOLD BÖLGESİ
16	6.KOT FUEL OIL POMPA BÖLGESİ
17	8.KOT FUEL OIL POMPA BÖLGESİ
18	6 KOT 1 ve 2'İNCİ KULE
19	6 KOT 3 ve 4'ÜNCÜ KULE
20	6 KOT 5 ve 6'INCI KULE
21	7 KOT POMPA BÖLGESİ
22	8 KOT ALT 802 NOLU TANKIN ARKA KISMI
23	8 KOT ALT 805 NOLU TANKIN POMPA BÖLGESİ
24	8 KOT ÜST 807 NOLU TANKIN YANI
25	3 KOT 33 NOLU TANK YANI
26	1.KOT SCRUBBER BÖLGESİ
27	6.KOT SCRUBBER BÖLGESİ
28	7.KOT SCRUBBER BÖLGESİ
29	SUNDURMA ATÖLYE

İLK YARDIM ÇANTASI	
1	İSKELE UÇ KISIMDAKİ MOBA
2	İSKELE BARÇ DOLUM BÖLGESİ MOBA
3	İSKELE KİMYASAL MANİFOLD BÖLGESİ MOBA
4	LİMAN SAHASI BARÇ OFİSİ
5	LİMAN SAHASI SEVKİYAT ODASI
6	LİMAN GÜVENLİK
7	ANA KAPI GÜVENLİK
8	1 KOT FORMEN ODASI
9	AYSAN GÜVENLİK
10	SUNDURMA OFİS
11	SUNDURMA SOYUNMA ODASI
12	SUNDURMA ATÖLYE
13	SUNDURMA ÇAY İÇME BÖLGESİ
14	6 KOT FORMEN ODASI
15	8 KOT KONTEYNİR İÇİ
16	YENİ FORKLİFT
17	ESKİ FORKLİFT
18	REVİR

# KIYI TESİSİ GENEL KURALLARI

- ▶ Tesisimize girmeden önce ‘Güvenlik Kontrolünü’ yaptırınız
- ▶ Tesise girerken SİGARA, ÇAKMAK, KİBRİT, ÇEP TELEFONU, PİLLİ RADYO, KASET, UZAKTAN KUMANDALI ELEKTRONİK CİHAZLARI, FOTOĞRAF MAKİNASI VE KAMERA GİBİ CİHAZLARINIZI, Güvenliğe teslim ediniz
- ▶ İş gereği giymeniz gereken KORUYUCU GİYSİ VE EKİPMANLARINIZI mutlaka kullanınız.
- ▶ **BARET ve İŞ AYAKKABISI** olmadan sahaya giriş yapmayınız
- ▶ ALTİNTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.’de çalışmalarda firmanızın adı bulunan, iş elbisesi kullanılması gerekmektedir.
- ▶ İşyerimiz sınırları içerisinde, bu iş elbiselerini sürekli giyin, iş elbiselerinizin temiz ve düzenli olmasını sağlayın.
- ▶ Kullanıma uygun olmayan baret, iş ayakkabısı, koruyucu donanım ve iş elbiselerini derhal yenileyin.
- ▶ Çalışmalarınızda KOLALI YAKA, İPEK VE YÜN GİYİM EŞYASI kullanmamaya özen gösterin.
- ▶ Tesisimizde taşeron firmaların baret rengi **MAVİ** olarak belirlenmiştir. Lütfen belirlediğimiz kurallara uyarak **MAVİ** renkli baret kullanınız.



- ▶ Özel aracınızı, görevlilerin size belirteceği uygun alanlara bırakın.
- ▶ Özel aracınızı, trafiği engelleyecek, dönüşü güçleştirecek, giriş ve çıkışları aksatacak, tabelaların görünmesini engelleyecek şekilde bırakmayın ve anahtarını güvenliğe bırakmayı unutmayın.
- ▶ Aracınızdaki malzemeyi, size gösterilen yere boşalttıktan sonra, aracınızı size tahsis edilen park yerine bırakınız.
- ▶ İşyerimiz dahilinde hız limiti aşağıda belirtilmiştir. Bu limitlere kesin olarak uyulmasını sağlayın. İşyerimizdeki trafik kurallarını öğrenin ve uyun.
- ▶ Tesise benzinli araç girmesi uygun değildir.
- ▶ **HIZ LİMİTİ TEHLİKELİ SIVI KİMYASAL ELLEÇLEYEN BİR TESİS OLDUĞUNDAN TÜM ARAÇLAR İÇİN TESİS İÇİNDE 20 km/saat OLARAK BELİRLENMİŞTİR.**
- ▶ Tesise giriş yapacak malzemeler ilgili bölümün kontrolüyle, SEÇ-K Bölümü elemanlarının '**KULLANIMA UYGUN MALZEME**' etiketini yapıştırması sonucu içeri alınır. Aksi takdirde tesise alınamaz.
- ▶ Güvenliğe tesiste kullanılacak ekipman listesini mutlaka teslim edin.
- ▶ Kullanım onayı verilmemiş '**KULLANIMA UYGUN DEĞİLDİR**' etiketi yapıştırılmış ekipmanlarınızı tesis içine almayın ya da tesisteyse kullanmadan derhal dışarı çıkarın.
- ▶ Tesiste kullanılmak üzere boya ya da kimyevi madde talebinizde, SEÇ-K Şefi onayını alınız.
- ▶ Ürünün Malzeme Güvenlik Bilgi Formu mevcut olmak kaydı ile kullanım ve tesise giriş izni almanız mümkündür.

- ▶ İş tanımınıza göre kullanacak olduğunuz iş makinasının, çalışma iznini almadan hiçbir şekilde kullanmayınız.
- ▶ İş makinalarının gerekli bakımlarını yaptırınız.
- ▶ **YASAL MUAYNELERİ YAPILMAMIŞ VE GEÇERSİZ İŞ MAKİNELERİNİN TESİSE GİRMESİ KESİNLİKLE YASAKTIR.**
- ▶ Tesis girişinde yapılacak güvenlik kontrolünde iş makinalarına ait operatör ve araç periyodik muayene belgelerini gösteriniz.
- ▶ Sürekli kullanacağınız iş makinalarına ait Periyodik Muayene Formları ve Operatör Belgelerinin birer kopyalarını, SEÇ-K Bölümüne teslim ediniz.
- ▶ ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş. sınırları içine geçerli Periyodik Muayene Formları olmayan iş makinalarının girmesi **KESİNLİKLE YASAKTIR.**
- ▶ İş makinalarınızın tesis içi hız limitlerine uyması gerekmektedir.
- ▶ **HIZ LİMİTİ TEHLİKELİ SIVI KİMYASAL ELLEÇLEYEN BİR TESİS OLDUĞUNDAN TÜM ARAÇLAR İÇİN TESİS İÇİNDE 20 km/saat OLARAK BELİRLENMİŞTİR.**
- ▶ Mevcut yasalarımızda, iş araçlarının hangi sınıf ehliyetli bir kişi tarafından kullanılabileceği belirlenmiştir.
- ▶ Kullanmak zorunda olduğunuz taşıma ve istifleme aracı, traktör, dozer, greyder, vinç gibi aracın gerektirdiği yasal ehliyet sınıfını öğrenin.
- ▶ Uygun ehliyeti olan sürücünün, iş aracını kullanmasını sağlayın. Uygun ehliyeti olmadan araç kullanmanın disiplin kusuru sayılacağını unutmayın.

- ▶ Kendinize ait teçhizat ve malzemeleri, fabrika dışına çıkarırken, Güvenlik Görevlisine çıkış kontrolü yaptırın.
- ▶ Çıkış kontrolü yapan güvenlik görevlilerine yardımcı olun.
- ▶ İşyerimize ait teçhizat, malzeme ve mamul parçalarını dışarıya çıkarmanın suç unsuru olduğunu unutmayın
- ▶ Müteahhit elemanları, işyerimiz sınırları içerisinde ziyaretçi kabul edemezler.
- ▶ Gelecek ziyaretçilerin, görüşülmeden geri çevrileceğini bilin.
- ▶ Müteahhit elemanları, fabrika giriş kapısına kişisel ya da profesyonel eşyalarını emanet olarak bırakamazlar. Cep telefonu, sigara, çakmak, fotoğraf makinası haricindeki özel eşyalarınızı yanınızda bulundurmuyun.
- ▶ Aynı şekilde, üzerinize kayıtlı ruhsatlı silah varsa, onu da kendi işyerinizde bırakın. Giriş kapısına emanet etmeyin.

- ▶ Öngördüğünüz çalışma saatinden daha fazla kalmanız gerektiğinde, size işi veren Departman görevlisine bildirin.
- ▶ Çalışmalarda ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.'nin belirleyeceği çay ve dinlenme molalarına uymanız gerekmektedir.
- ▶ Gerekli izni almadan, günlük çalışma sürenizi uzatmayın
- ▶ Size verilen iş ile ilgili departman görevlisine, çalışmak zorunda olduğunuz hafta sonu, tatil ve bayram günlerini bildirin.
- ▶ Onay almadan ve bildirim yapmadan, hafta sonu, bayram ve tatil günlerinde çalışmayın.
- ▶ Size işi veren ilgili departman görevlisi, gerek normal iş günlerinde, gerekse de hafta sonu, bayram ya da tatil günlerinde yapacağınız çalışmaları bizzat gözetim altında tutar. Kendisine yardımcı olun. Yaptığınız ve yapacağınız işlerle ilgili bilgi verin.
- ▶ ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş. sınırları içinde yapılacak tüm çalışmalarda aşağıda ismi tanımlanan formlar işin uygunluğuna göre hazırlanmalıdır.
- ▶ İşe başlamadan önce SEÇ-K Bölümü çalışanlarından yetkililer nezaretinde ilgili formu hazırlayınız.
- ▶ Yetkililere onaylatınız.
- ▶ Çalışmalarınız SEÇ-K Bölümü elemanlarının veya ADME'lerin nezaretinde olacağından, ilgili personel onay vermeden tek başınıza çalışmaya başlamayınız.

- ▶ SEÇ-K Bölümü elemanları gerekli gördüğü durumda işi durdurabilir. Böyle durumlarda tekrar iş başlatılana kadar bekleyiniz.
- ▶ Çalışmaya başlamadan önce mutlaka GENEL ÇALIŞMA İZİNİ evrağını doldurun
- ▶ Ateşli çalışmalarda ATEŞLİ ÇALIŞMA İZİNİ evrağını mutlaka doldurun
- ▶ Elektrikle çalışılacak ise ELEKTRİKLE ÇALIŞMA İZİNİ evrağını mutlaka doldurun.
- ▶ Yüksekte çalışılacak ise YÜKSEKTE ÇALIŞMA İZİNİ evrağını mutlaka doldurun
- ▶ Kapalı hacimlere girilecek ise KAPALI HACİMLERE GİRİŞ İZİNİ evrağını mutlaka doldurun.
- ▶ Herhangi bir tankta çalışma olacak ise TANK İZOLASYON KONTROL FORMU evrağını mutlaka doldurun.
- ▶ Vinç, forklift gibi kaldırma ekipmanları ile çalışma yapılacak ise KALDIRMA EKİPMANLARI İLE ÇALIŞMA FORMU evrağını mutlaka doldurun.
- ▶ Cephe iskelesi kurulacak ise CEPHE İSKELESİ KONTROL FORMU evrağını mutlaka doldurun.
- ▶ İşin durumuna göre doldurduğunuz evrağın ilgili onaylarını mutlaka alın.

- ▶ Kaynak ile çalışma ve taş ile kesme işlerinden önce, size işi veren ilgili departman görevlisinden “**ATEŞLİ ÇALIŞMA İZİNİ**” formunu doldurun.
- ▶ Çalışmalarınıza nezaret eden SEÇ-K Bölümü yetkilisine yardımcı olun. Uyarılarını derhal yerine getirin.
- ▶ Çalıştığınız bölgeden ayrılmadan, her yeri kontrol edin.
- ▶ Kaynakla çalışma yapan personelinizin, gerekli eğitimleri alması ve kaynakçı belgesi olması gerektiğini unutmayın.
- ▶ ‘**ELEKTRİKLE ÇALIŞMA İZİNİ**’ formunu doldurmadan elektrikle çalışmayın.
- ▶ Size işi veren ilgili departman departman görevlisinin size gösterdiği ve izin verdiği elektrik prizini kullanın.
- ▶ Onay almadan, hiç bir elektrik dolabını açmayın. Hiç bir prize fiş takmayın.
- ▶ Önceden belirttiğiniz güçten fazla güç kullanmayın.
- ▶ Elektrik dolaplarının kapaklarını açık bırakmayın.
- ▶ Kabloların düzensiz ve tehlikeli bir şekilde yerde dolaşmalarına izin vermeyin.

- ▶ ‘Elektriđi yalnız gerektiği kadar kullanın.
- ▶ Kablolarınızın, kullandığınız güce uygun olmasına dikkat edin.
- ▶ Kopuk ve eklemeli kablolar kullanmayın.
- ▶ Herhangi bir prize, herhangi bir kablo bağlamayın. Akım çeşitlerine ve güçlerine dikkat edin.
- ▶ Kullandığınız elektrikli aletlerin bakımlı olmasını sağlayın.
- ▶ Elektrik ile işiniz bittiğinde, kullandığınız bütün kabloları toplayın. Elektrikli aletleri yerlerine koyun.
- ▶ Kullandığınız tüm kablo ve elektrik enerjili aletlerde, TSE standartlarına uygunluğun şart olduğunu unutmayın.
- ▶ Elektrik kablolarının kopuk ve açıkta olmamasına dikkat ediniz.
- ▶ Elektrikli aletlere ve kablolarına SEÇ-K Bölüm yetkilileri ‘**KULLANIMA UYGUN**’ etiketi yapıştıracaktır. Aksi takdirde kullanılmasına izin verilemeyecektir.

- ▶ “YÜKSEKTE ÇALIŞMA İZİNİ” formunu doldurmadan yüksekte çalışmayın.
- ▶ Elemanlarınızın yüksekte emniyet kemersiz çalışmalarına kesinlikle izin vermeyin.
- ▶ Belinde emniyet kemeri bulunan elemanınızın, bu kemeri çalıştığı alandaki sağlam ve güvenli bir yere kancalamasını sağlayın.
- ▶ Tabandan daha yüksekte, emniyet kemersiz eleman çalıştırmanın disiplin kusuru sayılacağını unutmayın.
- ▶ Yüksekte çalışırken aletlerinizi aşağıya atmayın. Yüksekte çalışan elemana, aşağıdan yukarıya doğru malzeme atmayın
- ▶ ALTİNTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş. nin kıyı tesisi olması sebebiyle alınması gerekli özel güvenlik kuralları mevcuttur.
- ▶ İskelede yapılacak çalışmalarda Liman Başkanlığı ve Gümrük Müdürlüğünden özel çalışma izinleri alınır. Tesisimiz Teknik Emniyet Personeli konuyla ilgili size yardımcı olacaktır.
- ▶ İskelede izinsiz girmek yasaktır.
- ▶ Gemi olduğunda iskele üzerinde çalışma yapmak yasaktır. Ancak özel izinler alınarak yapılabilir.
- ▶ İskeledeki çalışmalarda can yeleği takmak zorunludur.
- ▶ İskelede yüzmek ve balık tutmak kesinlikle yasaktır.



- ▶ Müteahhit firma elemanları, yalnız çalışma yapmakla yükümlü oldukları bölgede çalışırlar.
- ▶ Size gösterilen bölgelerin dışında bulunduğunuzda disiplin kusuru işlemiş olacağınızı bilin.
- ▶ **ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ő. sınırları içinde, MÜTEAHHİT ELEMANLARININ SİGARA İÇMESİ KESİNLİKLE YASAKTIR.**
- ▶ Tesis içine sigara, kibrit ve sigara sokulması kesinlikle yasaktır.
- ▶ Kaynak için kullanacağınız akmakları SEÇ-K Bölümü yetkililerinden temin etmeniz gerekmektedir.

# GEMİDE ve LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	2	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alev alabilen gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alev alabilen sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Alev alabilen katılar 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanıcı maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik (zehirli) maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Mikrop bulaştırıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı(korozif) maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir:

1- "Uzak tutulmalıdır";

2- "Ayrılmalıdır";

3- "Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır";

4- "Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır";

X- "Herhangi bir etkileşimi yoktur"

# TEHLİKE UYARILARI – bilgi kaynakları



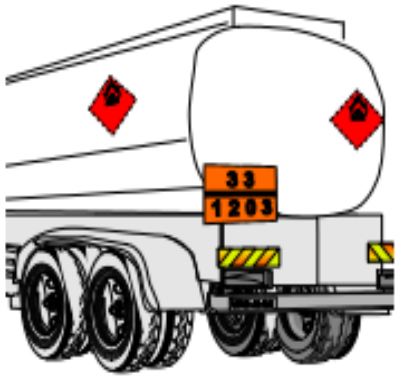
Taşıma  
evrakı

UN numarası  
uygun sevkiyat adı  
sınıf  
ambalajlama grubu  
madde miktarı



Ambalaj

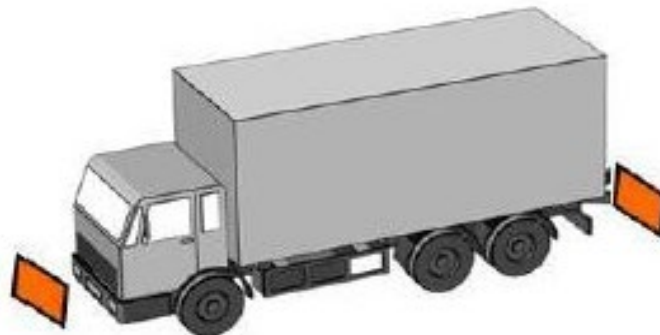
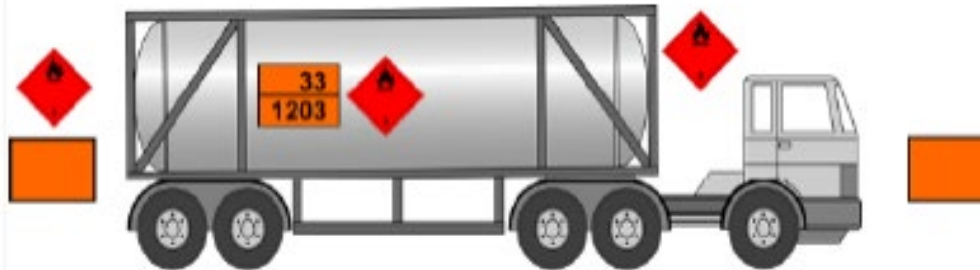
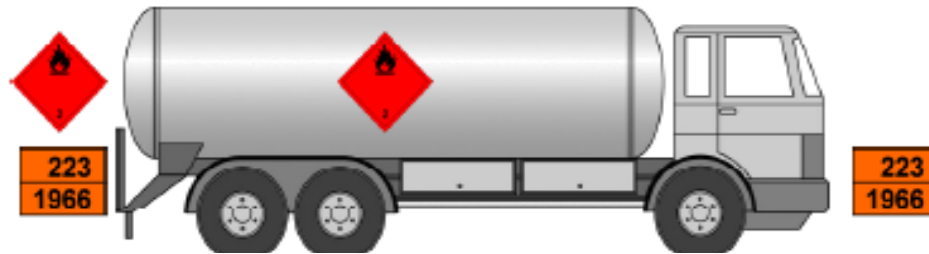
UN numarası  
etiketler  
uygun sevkiyat adı (Sınıf 1, 2 ve 7)



araç

Boş turuncu plaka  
İkaz etiketleri  
(sınıf 1 ve 7, konteyner, tankla ve dökme taşımacılık)  
Yazılı turuncu plaka, UN ve tehlike tanımlama numarası  
(tankla ve dökme olarak taşımacılık)

# TANKER PLAKARTLAMA



# KAZA VEYA ACİL DURUM HALİNDE ALINACAK EYLEMLER

- ▶ Fren sistemini devreye sokunuz, motoru durdurunuz ve mümkün ise şalteri kullanarak aküyü devre dışı bırakınız.
- ▶ Tutuşmaya sebep olabilecek kaynaklardan kaçınınız, özellikle sigara içmeyiniz ve herhangi bir elektrikli aygıt çalıştırmayınız.
- ▶ Olay, kaza veya taşınan madde ile ilgili mümkün olduğunca çok bilgi vermeye çalışarak uygun acil yardım hizmetlerini arayınız.
- ▶ Uyarı yeleşği giyiniz ve uygun bir şekilde ikaz işaretlerini yerleştiriniz.
- ▶ Gelen yardım ekiplerine cevap vermek adına taşıma evraklarını hazırda bulundurunuz.
- ▶ Dökülen maddelerin üzerinde yürümeyiniz veya dokunmayınız. Üzerinize rüzgarla gelen havaya karışmış olabilecek gazı, dumanı, tozu, buharı solumaktan kaçınınız.
- ▶ Uygun ve güvenli olduğunda lastik, fren ve motor bölümlerindeki ufak ve başlangıç yangınlarını söndürmek için yangın söndürücü kullanınız.
- ▶ Araç ekibi, yük bölümündeki yangınların üstesinden gelmeye çalışmamalıdır.
- ▶ İlgili durumlarda ve güvenliyse, kabindeki ekipmanlar kullanılarak taşınan tehlikeli maddenin su kaynaklarına, kanalizasyon sistemine sızıntısı önlenmelidir.
- ▶ Kazanın veya acil durumun gerçekleştiği ortamdan uzaklaşın; olay yerinde bulunan insanlara oradan uzaklaşmalarını tavsiye ediniz ve acil yardım ekibinin tavsiyelerini dinleyip, uygulayınız.

# YANGIN SINIFLARI

	<b>A</b> SINIFI	<b>A</b> hşap, <u>kağıt</u> , kumaş, kömür gibi katı maddelerin oluşturduğu yangınlardır.	
	<b>B</b> SINIFI	<b>B</b> enzin, mazot, <u>solvent</u> , tiner, alkol gibi yanabilen sıvıların oluşturduğu yangınlardır.	
	<b>C</b> SINIFI	Likit petrol gazı(LPG), doğalgaz, hidrojen gibi yanabilen çeşitli gazların yanması ile oluşan yangınlardır.	
	<b>D</b> SINIFI	<b>D</b> emir türevi veya yanabilen metallerin ve alaşımların (Magnezyum, Lityum, Sodyum, Seryum gibi) yanmasıyla meydana gelen yangınlardır.	
	<b>E</b> SINIFI	<b>E</b> lektrik kaynaklı yangınlardır.	
	<b>F</b> SINIFI	Hayvansal ve bitkisel içerikli yemeklik yağ yangınlardır. Yangın sınıfları içerisinde söndürülmesi en zor sınıftır.	

# ACİL DURUM MÜDAHALE PLANI

## Yangın tesiste ise,

- ▶ Acil Durum Kriz Merkezi Başkanına haber veriniz.
- ▶ Tesis elektrikçisinin, tesis elektriğini kesmesi için bilgilendiriniz.
- ▶ Sıvı kimyasal madde sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz.
- ▶ Ambulansı (112), polisi (155), jandarmayı (156), itfaiyeyi (110) arayınız.
- ▶ Tesis dahilinde görevlilerin dışında herkesi, tesis dışında güvenli bölge olarak seçilmiş toplanma merkezinde bulunmalarını sağlayınız.
- ▶ Kendinizi tehlikeye atman yangına yakın yerdeki tüp ve diğer yanıcı/patlayıcı ürünleri uzaklaştırın.
- ▶ Şartlar uygunsa, uygun yangın söndürücü ile müdahale ediniz.
- ▶ Dumandan uzak durun, kendinizi tehlikeye atmayınız.
- ▶ Acil yardım ekipleri dışında bölgeye girişi engelleyiniz.

# ACİL DURUM MÜDAHALE PLANI

Yangın bir araçta ise,

- ▶ Acil Durum Kriz Merkezi Başkanına haber veriniz.
- ▶ Tesis elektrikçisinin, tesis elektriğini kesmesi için bilgilendiriniz.
- ▶ Eğer yangın büyükse, derhal itfaiyeyi (110) arayınız.
- ▶ Kesinlikle aracın motorunu çalıştırmayınız.
- ▶ Eğer tehlikeli değilse, yangına, rüzgârı arkanıza alarak yaklaşın, uygun yangın söndürücü ile müdahale ediniz.
- ▶ Dumandan uzak durun, kendinizi tehlikeye atmayınız.
- ▶ Eğer yangın motorda ise, şoförden kaporta kilidini açmasını isteyiniz.
- ▶ Kaportayı tam olarak açmadan önce, aradan içeriye doğru yangın söndürücüyü kullanınız.



## YANLIŞ

## DOĞRU



Yangına rüzgâr istikametinde yaklaşın



Yangını önden arkaya, aşağıdan yukarıya doğru söndürün



Ancak, yakıtı akan ve damlayan yangınlarda yukarıdan aşağıya doğru müdahale edin



Birden fazla portatif söndürücüyü arka arkaya değil aynı anda birlikte kullanın



Yeniden alevlenmeye dikkat edin  
Kor artıklarını su ile tamamen söndürün

